



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 639]

नई दिल्ली, सोमवार, नवम्बर 13, 1995/कार्तिक 22, 1917

No. 639]

NEW DELHI, MONDAY, NOVEMBER 13, 1995/KARTIKA 22, 1917

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(नौवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 नवम्बर, 1995

अनुसूची

क्र.भा. 913 (घ):— केन्द्र सरकार, वाणिज्यिक पोत परिवहन (भार रेखा) नियम, 1979 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है), के नियम 2 के खंड (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए इससे उगाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट बर्गीकरण सोसाइटी, उक्त नियम के प्रयोजन के लिए, उक्त अनुसूची के स्तम्भ 3 में तत्स्थानी प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट पोतों के संबंध में इसमें विनिर्दिष्ट सीमाओं के भीतर कार्य करने हेतु दिनांक 12 नवंबर, 1995 से 2 वर्ष को अवधि के लिए प्राधिकारी नियुक्त करती है।

परंतु, केन्द्रीय सरकार, राजपत्र में प्रकाशित आदेश द्वारा ऐसी किसी भी बर्गीकरण सोसाइटी की नियुक्ति की अवधि को उक्त दो वर्ष से घटाकर कम कर सकती है, यदि केन्द्रीय सरकार का बर्गीकरण सोसाइटी के का पालन और उसकी लगातार सेवाओं के संबंध में विचार करने के पश्चात् यह समाधान हो जाता है कि उसकी नियुक्ति की अवधि को इस प्रकार कम किया जाना चाहिए।

क्रम संख्या	बर्गीकरण सोसाइटी	सीमाएं
1	2	3
1.	अमरीकन ब्यूरो आफ शिपिंग सिटी आफ्स बिल्डिंग, पैरिन नारीमन स्ट्रीट, बम्बई 400001	(1) स्थोर (कार्गो) यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की वषा में जो या तो :— (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके मोतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं अथवा (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके मोतल 21 जुलाई, 1968 को अथवा उसके बाद रखे गए हो।

1	2	3
2. बेट नोर्सके बैरीटाल, 96/98, नवां तल, मेकर टावर—“एफ” कैफ परेड, बम्बई-400005	(1) स्पोर या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो या तो :- (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।	
3. जर्मेनिशर लायड, 32, रामजीभाई कमाली मार्ग, एरिक्सन और रिचर्ड्स बम्बई-400038	(1) स्पोर या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो या तो :- (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।	
4. लायड रजिस्टर आफ शिपिंग, तुलसियानी चैम्बर्स, नरीमन प्वाइंट बम्बई-400021	(1) स्पोर या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो या तो :- (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।	
5. मैक्स निप्पन कोयजी कार्पोरेशन 105, मेकर नम्बर V नरीमन प्वाइंट बम्बई-400021	(1) स्पोर या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो या तो :- (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं।	
6. थ्यूरी बैरिटाल, 75, निमाण भवन, नरीमन प्वाइंट बम्बई-400021	(1) स्पोर या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो या तो :- (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा	

1	2	3
7. इंडियन रजिस्टर आफ शिपिंग, 72, मेकर टावर “एफ” (सातवां तल), कैफ परेड, बम्बई 400005	(1) स्पोर या यात्रियों को ले जाने वाले ऐसे पोतों की दशा में जो या तो :- (क) कुल 150 टन या अधिक के हैं या जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 से पहले रखे गए हैं, अथवा— (ख) जिनकी लम्बाई 24 मीटर या अधिक है और जिनके नौतल 21 जुलाई, 1968 के बाद रखे गए हैं। (2) ऐसे अन्य पोतों की दशा में जिनकी लम्बाई बाणिज्य पोत अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 316 की उपधारा (1) के अन्तर्गत (ख) के अन्वये 24 मीटर से कम है।	

[फा. सं. एस. प्रार. 11013/1/85/एस ए]

विनय बनिष्ठ, सचिव सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(Shipping Wing)
NOTIFICATION

New Delhi, the 10th November, 1995

S.O. 913(E).—In exercise of the powers conferred by clause (4) of rule 2 of the Merchant shipping (Load Line) Rule 1979, (hereinafter referred to as the said rules), the Central Government hereby appoints for a further period of two years with effect from 12th November, 1995, the classification societies specified in column 2 of the Schedule annexed hereto, as assigning authorities for the purpose of the said rules, in respect of ships specified in the corresponding entry in column 3 of the said Schedule to act within the limits specified therein :

Provided that the Central Government may, by order, published in the Official Gazette, curtail the period of appointment of any such classification society, for any period less than the said period of two years if, having regard to the performance of such classification society and the need for its continuous services, that Government is satisfied that the terms of appointment of such classification society should be so curtailed.

SCHEDULE

Serial Number	Classification Societies	Limits
(1)	(2)	(3)
1.	American Bureau of Shipping City Ice Building, Perin Nariman Street Bombay-400001.	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either;

(1)	(2)	(3)	1	2	3
		(a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or	5. M/s Nippon Kaiji Kyokai	(i) In case of ships carrying 105, Maker Chamber V, Cargo or passengers being Nariman Point, Bombay-400021.	either: (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or (b) of 24 meters in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.
		(b) of 24 meters in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968 ;			
2. Det Norske Veritas 96/98	(i) In case of ships carrying 9th floor, Maker Tower, 'F' Cuffe Parade, Bombay-400005.	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either; (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968 , or (b) of 24 meters in length or more which laid on or after 21st July, 1968	6. Bureau Veritas, 75, Nariman Bhavan Nariman Point, Bombay-400021	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either; (a) of 150 gross tons or more Keel of which were laid before 21st July, 1968, or (b) of 24 meters in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.	
3. Germanischer Lloyds,	(i) In case of ships carrying 32, Ramjibhai Kamani, Marg Ericson and Richards, Bombay-400038.	(i) In case of ships carrying cargo or passengers being either; (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or (b) of 24 meters in length or more of which laid on or after 21st July, 1968.	7. Indian Register of Shipping 72, Maker Tower 'F' (7th floor) Cuffe Parade Bombay-400005.	(i) In case of ships carrying Cargo or passengers being either ; (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or (b) of 24 meters in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.	
4. Lloyds Register of shipping	(i) In case of ships carrying Tulsiani Chambers, Nariman Point Bombay-400021.	(i) In case of ships carrying Cargo or passengers being either; (a) of 150 gross tons or more keel of which were laid before 21st July, 1968, or (b) of 24 meters in length or more of which were laid on or after 21st July, 1968.		(ii) In case of other ships of less than 24 meters in length under clause (b) of sub-section (1) of section 316 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958)	

[File No. SR-11013/1/95-MA]
VINAY VASISHTHA, Jt. Secy.

